

### **Alternativ forslag til cykelsti langs Nybrovej:**

Nybrovej lever op til de krav der er, i henhold til bekendtgørelse for anvendelse af vejafmærkning, for etablering af 2÷1 vej.

Derfor ville hele strækningen kunne anlægges som 2÷1 vej, dog med forbehold for at der er mødesigt. Hvor dette ikke findes kan dette løses ved at etablere egentlige cykelbaner i kanten af vejen, således at 2÷1 vejen ophører over en kortere strækning.

Omkring krydset Nybrovej/Hannevangvej er der umiddelbart ikke mødesigt ved 60 km/t, men kan løses ved at etablere cykelbaner i kanten af vejen, ligeledes skal krydset synliggøres, evt. med forvarslings.

Tidligere erfaringer med 2÷1 veje, viser at hastigheden på vejen bliver dæmpet, indtil bilisterne vænner sig til vejtypen.

2÷1 veje skal godkendes af politiet.

### **Alternativ forslag til cykelsti langs Tarmvej:**

Et alternativ kunne være en cykelrute fra Ølgod langs Bøllundvej via eksisterende stier over golfbanen til Tarmvej. Etablering vil kræve asfaltering af Bøllundvej. Stierne over golfbanerne er belagt med stensel og kan derfor ikke vintervedligeholdes. En konsekvens ville være at stierne ikke kan benyttes i perioder med sne.

